

## Opis przedmiotu: Prawo transportowe

Kod przedmiotu	TR.SIS627
Nazwa przedmiotu	Prawo transportowe
Wersja przedmiotu	2012/13
<b>A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów</b>	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Inżynieria bezpieczeństwa i ekologia transportu
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Administracji i Nauk Społecznych PW
Koordynator przedmiotu	dr Cezary Woźniak, Wydział Administracji i Nauk Społecznych Politechniki Warszawskiej
<b>B. Ogólna charakterystyka przedmiotu</b>	
Blok przedmiotów	Inżynieria bezpieczeństwa i ekologia transportu
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	podstawowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	brak
<b>C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć</b>	
Cel przedmiotu	Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie aktualnego prawa transportowego obowiązującego w Polsce oraz Unii Europejskiej.
	Sprawdzian pisemny obejmujący pytania testowe i pytania opisowe (tzw. kazusy). Student, który zaliczył przedmiot potrafi: 3.0 udzielić odpowiedzi na przynajmniej połowę pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny 3.5 udzielić odpowiedzi na przynajmniej 60% pytań testowych i

Metody oceny	rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny 4.0 udzielić odpowiedzi na przynajmniej 70% pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny 4.5 udzielić odpowiedzi na przynajmniej 80% pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny 5.0 udzielić odpowiedzi na 100% pytań testowych i rozwiązać przynajmniej jeden problem praktyczny lub udzielić odpowiedzi na przynajmniej 70% pytań testowych i rozwiązać co najmniej dwa problemy praktyczne	
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	2
	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	Podstawowe pojęcia prawoznawstwa, drogi publiczne jako szczególne rodzaje nieruchomości, budowa i utrzymanie drogi publicznej, odpowiedzialność zarządcy drogi publicznej, podstawowe zasady prawa transportowego, prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie przewozu, umowa przewozu, charakter prawny umowy przewozu, zawarcie umowy przewozu, regulaminy i ogólne warunki przewozu, zasady przewozu osób i przesyłek bagażowych, bilet, list bagażowy, prawa i obowiązki przewoźnika oraz pasażera, przewozy grupowe, zasady przewozu towarów, prawa i obowiązki wysyłającego i odbiorcy, list przewozowy, likwidacja przesyłki, przewóz rzeczy szczególnych oraz towarów niebezpiecznych, przewóz zwierząt, zadania i funkcje organów administracyjnych w zakresie wykonywania działalności przewozowej, odpowiedzialność cywilna za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przewozu, inne umowy przewozowe, strategia rozwoju transportu w Polsce, zasady wykonywania przewozu na gruncie prawa międzynarodowego, a w szczególności prawa Unii Europejskiej.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	Literatura podstawowa: 1. Kotlarski A., Prawo przewozowe z komentarzem, Warszawa 2003; Literatura dodatkowa: 1. Polkowska M., Pojęcie szkody i odpowiedzialność cywilna przewoźnika w systemie warszawsko – montrealским, Palestra z 2004 r. nr 9 –10, s. 25 – 44; 2. Wesółowski K., Odpowiedzialność przewoźnika za szkody przy przewozie przesyłek w świetle ustawy - Prawo przewozowe, Zielona Góra 1995; 3. Żylicz M., Międzynarodowe prawo lotnicze, Warszawa 2002; 4. Żylicz M., Zasady odpowiedzialności za szkodę na osobie pasażera w międzynarodowym, europejskim i polskim prawie lotniczym, Palestra z 2004 r. nr 5 – 6, s. 48 - 57.	
Witryna www przedmiotu	<a href="http://www.ans.pw.edu.pl/cwozniak.php">www.ans.pw.edu.pl/cwozniak.php</a>	
<b>D. Nakład pracy studenta</b>		
Liczba punktów ECTS	3	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	84 godz., w tym: praca na wykładach: 30 godz., konsultacje: 2 godz., udział w egzaminie: 2 godz., praca własna studenta z dokumentami, skryptem i ustawami: 50 godz.	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,5 pkt. ECTS (34 godziny, w tym: praca na wykładach: 30 godz., konsultacje: 2 godz., udział w egzaminie: 2 godz.)	

akademickich.	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0
<b>E. Informacje dodatkowe</b>	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-04-03 16:12:49

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
<b>Wiedza</b>			
Efekt:	Zna podstawową terminologię funkcjonowania przedsiębiorstw w zakresie wykonywania działalności transportowej, zarządzania oraz prawa działalności gospodarczej - rozumie jej źródła i zastosowania w praktyce.		T1A_W04
Kod efektu:	W01	Tr1A_W10	T1A_W07
Weryfikacja:	Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.	Tr1A_W13	T1A_W08
		Tr1A_W14	T1A_W09
			T1A_W11
Efekt:	Ma uporządkowaną wiedzę w zakresie wykonywania działalności transportowej - zawierania i wykonywania umów w zakresie transportu, a także wynikającej stąd odpowiedzialności.		T1A_W04
Kod efektu:	W02	Tr1A_W10	T1A_W07
Weryfikacja:	Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.	Tr1A_W13	T1A_W08
		Tr1A_W14	T1A_W09
			T1A_W11
<b>Umiejętności</b>			
Efekt:	Potrafi posługiwać się źródłami prawa w celu analizowania sytuacji faktycznych.		
Kod efektu:	U01	Tr1A_U14	T1A_U10
Weryfikacja:	Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.		
Efekt:	Potrafi rekonstruować na podstawie przepisów prawa obowiązki i uprawnienia stron umów transportowych.		
Kod efektu:	U02	Tr1A_U14	T1A_U10

Weryfikacja:	Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.		
<b>Kompetencje Społeczne</b>			
Efekt:	Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności z zakresu prawa transportowego, rozumie konieczność dalszego doskonalenia się zawodowego i rozwoju osobistego.		
Kod efektu:	K01	Tr1A_K01	T1A_K01
Weryfikacja:	Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.		
Efekt:	Ma świadomość problemów związanych z zastosowaniem teorii prawa transportowego do realnych sytuacji.		
Kod efektu:	K02	Tr1A_K02	T1A_K02
Weryfikacja:	Egzamin pisemny testowy i opisowy, zawierający m.in. kazusy. Zalicza większość arytmetyczna punktów. Ocena zależy od arbitralnej oceny wykładowcy.	Tr1A_K05	T1A_K05
			T1A_K06
<b>Profil Praktyczny</b>			
<b>Wiedza</b>			
<b>Umiejętności</b>			
<b>Kompetencje Społeczne</b>			